



國內航空公司－機隊飛機機型

Ta-Hui Yang

Associate Professor

Department of Logistics Management

National Kaohsiung First Univ. of Sci. & Tech.



機型	數量
B747-400	15
B747-400F	20
B737-800	11
A330-300	16
A340-300	6
飛機數量：波音、空中巴士等各型航機共68架-客機 48架/貨機20架(至2008年4月30日止)	
平均機齡5.9年	

- 機型:B747-400
- 數量:15



- 機型:B747-400F
- 數量:20





中華航空公司

- 機型:B737-800
- 數量:11



- 機型:A330-300
- 數量:16



CHINA AIRLINES  中華航空公司

- 機型:A340-300
- 數量: 6





華信航空
MANDARIN AIRLINES

華信航空公司

機型	數量	平均機齡
E190/195	8	0.81
B737-800		7.27
FK-100		12.78
FK-50	7	13.75



華信航空
MANDARIN AIRLINES

華信航空公司

- 機型:E190/195
- 數量:8



- 機型:B737-800
- 數量:





華信航空公司

- 機型:FK-100
- 數量:



- 機型:FK-50
- 數量:7



機型	數量	引進日期
B747-400	4	1992-1998
B747-400F	7	1992-2002
B747-400Combi	5	1993-1996
B777-300ER	9	
A320-200	1	
A330-200	11	
MD-90 (座位數:134)	3	
(座位數:152)	2	
MD-11F	9	1994-1999

EVA AIR 長榮航空公司

- 機型:B747-400
- 數量:4



- 機型:B747-400F
- 數量:7



EVA AIR 長榮航空公司

- 機型:B747-400Combi
- 數量:5



- 機型:B777-300ER
- 數量:9



EVA AIR  長榮航空公司

- 機型:A320-200
- 數量:1



- 機型:A330-200
- 數量:11



EVA AIR 長榮航空公司

- 機型:MD-90
(座位數:134)
- 數量:3



- 機型: MD-90
(座位數:152)
- 數量:2



EVA AIR 長榮航空公司

- 機型:MD-11F
- 數量:9



機型	數量
MD-90噴射客機群	6(國內) / 5(國際)
DASH 8-300螺旋槳飛機	8
DASH 8-200螺旋槳飛機	1



立榮航空公司

- 機型:MD-90噴射客機群
- 數量:6(國內)
5(國際)



- 機型:DASH 8-300螺旋槳飛機
- 數量:8





立榮航空公司

- 機型:DASH 8-200螺旋槳飛機
- 數量:1





復興航空
TransAsia Airways

復興航空公司

機型	數量
A-320/A-321客機	8
ATR72客機	10
A320-231噴射客機	2
A321-131噴射客機	5
ATR72-200渦輪螺旋槳區間客機	1
ATR72-500渦輪螺旋槳區間客機	8



復興航空
TransAsia Airways

復興航空公司

- 機型:A-320/A-321客機
- 數量:8



- 機型:ATR72客機
- 數量:10





復興航空
TransAsia Airways

復興航空公司

- 機型:A320-231噴射客機
- 數量:2



- 機型:A321-131噴射客機
- 數量:5





復興航空
TransAsia Airways

復興航空公司

- 機型:ATR72-200渦輪螺旋槳區間客機
- 數量:1



- 機型:ATR72-500渦輪螺旋槳區間客機
- 數量:8

