壓電微型加速度計之製作與特性量測

何建龍 余志成*

國立台灣科技大學 國立高雄第一科技大學 機械工程系 機械與自動化工程系

摘要

本文探討微型壓電加速度感測器的製作與訊號量測,以薄膜中間設置震動島 塊的簡化構造研究元件結構製作、錯鈦酸鉛壓電薄膜(PZT)極化及特性分析、 與元件量測技術。在以塊材微細加工技術製作震動島塊時,為避免振動質塊發生 底切現象,本文也建議一種結合<110>方向細長條及<100>方向 Band 的補償 方式,可作為當島塊深寬比較大,而島塊周圍光罩補償空間受限時使用。另一方 面,本研究亦分析極化對於提升 PZT 壓電薄膜之壓電特性的影響,文中最後進 行加速度計的量測設備設置、放大電路設計以及動態訊號量測,初步的量測結果 已驗證元件設計與製程的可行性與頻率特性,加速度計的敏感度約為 6.9mV/g。

Keywords: 微加速度計、錯鈦酸鉛薄膜、極化 *Subject Category*: Actuators and Mechanical/Physical Sensors, Material Characterization and device Testing

1. 前言

微加速度計屬於機械感測器的一 種,發展至今有幾種不同的感測方 式,如壓阻、電容、壓電[1]、熱阻、 穿隧式等等,所量测的加速度變化經 由轉換元件轉換為電阻、電流或電壓 等電器量。不同的感測方式各有其優 缺點,其中由於壓電材料具有單位形 變所產生的電荷密度高、動作反應 快、雜訊低、輸出力大、對環境干擾 的敏感度低等優點,使得壓電式加速 度計相較於其他加速度計有操作溫度 高、極佳動態性能、量測範圍及頻寬 高、訊號大且較為線性的優勢。壓電 材料薄膜化除保有塊材的壓電特性 外,更具有低成本的優點。在各種的 壓電薄膜材料裡, 錯鈦酸鉛 (PZT) 薄 膜是屬於鈣鈦礦結構之強鐵電材料, 壓電係數較 AIN、ZnO 等壓電材料高 一個等級,因此可提供更高的感測敏 威度,再加上可以利用添加物來改善

PZT 的壓電性,使得 PZT 壓電薄膜之 生產與應用更為廣泛。

2. 加速度計的設計與製造

2.1 微加速度計的設計

本文所研究之微加速度計有兩 種,分別為懸樑型微加速度計[2]以及 薄膜型微加速度計。對於懸樑型微加 速度計(如圖1),之前的研究成果已 有完整的機電系統模式推導及利用有 限元素軟體 ANSYS 驗證其理論及設 計結果,並已完成元件之製程規劃及 元件尺寸之初始設計與最佳設計探 討,在元件製作上也完成了正面壓電 轉換圖形的製作[3]。而為了驗證 PZT 壓電薄膜運用於微加速度計的可行性 並考量製程的難度,我們另設計了薄 膜型微加速度計,經由 Intellisuite 分析 薄膜與島塊受加速度作用時的應變分 佈情形,再將壓電轉換元件放置於應 變最大的區域以獲得最大的輸出響應 (如圖2)。不論是懸樑型或是薄膜型

微加速度計,其架構均是將一具有壓 電轉換特性的材料放在感測器的薄膜 結構上,當振動質塊感應到外來加速 度的衝擊時,會帶動薄膜的彎曲變 形,置於其上的壓電轉換元件也會隨 著彎曲變形而有一電壓訊號輸出,加 速度愈大,薄膜變形量愈大,輸出的 電壓愈高。



圖1懸樑型微加速度計三維示意圖



圖 2 Intellisuite 分析薄膜與島塊受加速度作用 時的應變分佈

2.2 微加速度計製程規劃

本文的壓電微型加速度計依據不同的設計構想(懸樑型及薄膜型)而 有不同的製程規劃。基本上均為整合 面型微細加工技術(Surface Micromachining)、塊材微細加工技術 (Bulk Micromachining)及 Sol-Gel 壓 電薄膜的微加工製程,僅在 KOH 濕蝕 刻矽基材之後,懸樑型要用乾式蝕刻 法製作出十字型懸樑結構而薄膜型則 不需要的差別,薄膜型加速度計的詳 細製作流程如圖 3。

2.3 壓電轉換元件製作

壓電轉換元件一般由上下金屬電 極中間夾壓電材料的結構所組成,而 本文中的壓電轉換元件為金屬下電極 \LSMO 氧化物電極\PZT 壓電薄膜\金 屬上電極所構成的三明治電容結構, 上、下金屬電極採 Pt/Ti 的結構,以 Lift Off 的方式製作, LSMO 氧化物電極及 PZT 壓電薄膜則使用 Sol-Gel 法配置前 置溶液,再用旋鍍法披覆薄膜。在金 屬電極與 PZT 之間加入具有鈣鈦礦 (Proveskite)結構的 LSMO 氧化物電極 薄膜,可改善鐵電薄膜與金屬電極間 因晶格常數不匹配與熱膨脹係數差過 大造成熱應力龜裂的問題。[4]



圖 3 薄膜型微加速度計的製作流程圖

3. 島塊之凸形角落蝕刻補償

由於矽基材被 KOH 蝕刻時會因底 切效應造成凸角的四個尖點無法留 存,因此必須在島塊的角落上設計補 償的圖形[5],圖4為本文使用之<100 >方向加上長帶的補償方式,帶的兩 邊是{100}面,其蝕刻速率與深度方向 的蝕刻速率相同,因此,若要達到完 全補償的效果,帶的寬度必須等於蝕 刻深度的兩倍,而且帶的長度必須夠 長,使<410>方向的側邊及<410> 方向側邊的交點的底切先停止,只剩 (100)側面定義最後的底切,以30wt % KOH 為例,帶的長度最少必須為帶 寬的 1.6 倍[6],圖 5 為蝕刻深度達 358um 之島塊圖。



圖 4 <100>方向長帶的補償方式



圖 5 蝕刻深度達 358µm 之島塊 OM 圖

若需製作較小質量的島塊時,島塊 之頂端面積會縮小,以島塊頂端面積 為 400×400 μ ²為例,若要達到 270 μ m 的蝕刻深度,則其頂端面積至少要有 764×764 μ ²,因此可知其頂端空間明 顯不足,故<100>方向 Band 的方式 不適用。為解決此一難題,可結合 Band 與<110>方向的細長條的補償方式 [7],作為高深寬比島塊蝕刻時的角落 補償設計,圖 6 為光罩設計與蝕刻模 擬結果。



圖 6 高深寬比島塊角落補償與蝕刻結果

4. 極化對薄膜壓電性的影響

某些壓電材料在未極化以前並不 具有壓電特性,需經過直流高壓的極 化處理,使原來混亂分佈的晶域依極 化電場的方向作規則的排列,使晶域 內之偶極矩方向平行於電場方向,即 可具備壓電特性。在極化處理時,極 化的電場選擇十分重要,太小的電場

無法得到有效的極化,太大的電場容 易使 PZT 產生裂縫,甚至於使 PZT 崩 **溃。而對任何組成而言,極化電場的** 下限為矯頑電場 (E_c) , 上限為飽合電 $場(E_s)$ 。本文的 PZT 壓電薄膜厚度 僅 0.3 µm, 在極化電場等於 3 倍矯頑 電場 (E_c) , 極化溫度為 120℃的極化 條件下,僅極化1分鐘即使得 PZT 崩 **溃,為考量元件的妥善率,決定以提** 高極化電場到5倍矯頑電場 (E_c) 及延 長極化時間(30分鐘)來取代加溫的 效果。表 1 為極化前後各種壓電特性 比較表,極化後的 PZT 薄膜之殘留極 化值(P_r)由 15.82 μ C/cm² 提升至 19.99 μ C/cm²、相對介電常數(ε_r)由 872 提升至1059、橫向壓電應變常數(d31) 由-75.7pC/N 提升至-116.2pC/N,薄膜 特性的提升對於感測器訊號的敏感度 將有正面的幫助。

表1極化前後各種壓電特性比較表

	$\frac{P_r}{(\mu C/cm^2)}$	C(nF)	εŗ	<i>d</i> ₃₃ (pC/N)	<i>d</i> ₃₁ (pC/N)
極化前	15.82	10.30	872	228.4	-75.7
極化後	19.99	12.51	1059	350.5	-116.2

5. 動態性能量測

圖 7 為動態量測設備圖,為了產生 連續的動態加速度,我們使用振動器 (Shaker)當作產生加速度的振動源, 而加速度的大小由函數產生器 (Function Generator)以調整頻率及振 幅來改變,功率放大器 (Power Amplifier)將由函數產生器輸出的訊 號放大以推動振動器,將欲量測的加 速度計固定在振動器上,使其承受與 振動器同樣大小的加速度作用,此時 加速度計的壓電轉換元件即會因懸樑 或薄膜的彎曲變形而有電荷輸出,將 此電荷經放大器處理後即可在示波器 上讀出加速度計的輸出值大小,圖 8 為加速度約14.5g 時量測之電壓值,大 約為 100mV, 換算為敏感度 (Sensitivity) 約為 6.9mV/g。



圖 7 動態量測設備圖



圖 8 加速度等於 14.5g 的電壓響應

為提高測試訊號的頻率,本研究另 以喇叭作為聲波振動源所量測的輸出 結果,從20KHz~60KHz的量測範圍, 輸出值約從150mV~200mV之間如圖9 所示。



圖9 聲波振動量測結果

6. 結論

本文已成功製作出薄膜型結構之 加速度計,並研究極化對於提升 PZT 壓電薄膜的壓電特性的影響。最後進 行量測設備設置、放大電路設計及動 態訊號量測,雖然定量的敏感度量測 結果尚未完成,但薄膜型加速度計在 振動器產生之訊號特信以證明元件設 計與製作之可行性。

謝誌

本研究承蒙國科會支持,計劃編號 NSC-92-2216-E-327-001,特誌謝意。

參考文獻

- [1]. Scheeper, P., "A Piezoelectric Triaxial Accelerometer", *Journal of Micromechanics and Microengineering*, 6, pp. 131-133, 1996.
- [2]. Yu, J. (余志成) and Lai, F.H. (2001), "Design And Fabrication Of Microaccelerometers Using Piezoelectric Thin Films", *Ferroelectrics*, Vol.263, pp.101-106.
- [3]. 李幸峰、余志成,(2001), "壓電薄膜加速 度微感測元件之製程規劃與研究",中國 機械工程學會第十八屆全國學術研討 會,新興工程技術論文集,2001/12/7-8, 台灣科技大學.
- [4]. Wang, Fan and Leppavuori, S., "Properties of Epitaxial Ferroelectric PbZr_{0.56}Ti_{0.44}O₃ Heterostructures with La_{0.5}Sr_{0.5}CoO₃ Metallic Oxide Electrodes", J. Appl. Phys., 82 (3), August 1997, pp1293-1298.
- [5]. Gregory, T., Nadim, I., and Kurt, E., "Bulk Micromachining of Silicon", *Proceedings of the IEEE*, Vol.86, No. 8, August 1998, pp1536-1551.
- [6]. Zhang, Qingxin., Liu, Litian., Li, Zhijian., "A new approach to convex corner compensation for anisotropic etching of (100) Si in KOH", Sensors and Actuators., A 56, 1996, pp.251-254.
- [7]. 林宜良、林煌堯、余志成(2003)"化學 溼蝕刻高深寬比凸角矽結構光罩補償圖 形設計"第三屆機密機械製造研討會, 2003/12/5,國立中山大學.